

Technický list změny (TLZ 26)

TLZ č./verze:	26/ver1
Datum předložení TLZ:	Zhotovitel předložil 11.6.2019
Smlouva o dílo (SoD) č.:	487/OVZ/PV/2018 ze dne 04.09.2018, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 16.10.2018, Dodatku č. 2 ze dne 27.11.2018, Dodatku č. 3 ze dne 14.1.2019, Dodatku č. 4 ze dne 15.2.2019 a Dodatku č. 5 ze dne 5.4.2019
Projekt registrační číslo:	CZ.02.2.67/0.0/0.0/16_016/0002295
Stavba:	Stavební úpravy a přístavba budovy č. 47 a rekonstrukce části areálových komunikací, Olomouc Holice
Objekt:	Stavba 1, stavební objekt SO 01 Přístavba a stavební úpravy objektu č. 47
Název změny:	Doplnění indukční smyčky v aule

Důvod změny a identifikace původce změny:

Na základě požadavků Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu (dále jen NIPI), které byly vzneseny již v rámci zpracování a projednání projektové dokumentace pro stavební povolení, měl být zapracován do projektové dokumentace jejich požadavek, aby každý sál pro více než 50 osob umožňoval indukční odposlech, tedy i modernizovaná aula v objektu č. 47. Protože projektová dokumentace toto neřešila, je nutné provést revizi projektové dokumentace a doplnit ji o již dříve vznesené požadavky ve stanovisku NIPI.

Jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy, jejichž provedení je ale nezbytné a změna v osobě dodavatele není možná (nepodstatná změna závazku ze smlouvy dle § 222 ZZVZ, odst. 5).

Popis změny:

Projektant dílčí části zpracoval revizi dokumentace slaboproudu, jejímž předmětem je zapracování požadavku NIPI na možnost indukčního odposlechu auly. Prostor auly bude vybaven elektronickým zařízením s indukční zvukovou smyčkou – což je zařízení pro nedoslýchavé osoby umožňující jim pomocí osobní kompenzační pomůcky přijímat zvuk akustických reprodukcí zařízení. Zesilovač pro zvukovou indukční smyčku bude umístěn u AV zesilovače v místě ostatních AV zařízení v aule. Zvuková indukční smyčka napojená na zesilovač bude instalována v podlaze sálu v prostoru sedadel určeném pro sluchově postižené. Pro dosažení dostatečně rovnoměrného pokrytí poslechové plochy v souladu s ČSN EN 60118-4 je navržena skládaná více segmentová smyčka s fázovým posunem a odpovídající typ zesilovače. Zesilovač bude jeden zdvojený, určený pro tento typ smyček.

Hodnota změny je stanovena oceněným soupisem prací s výkazem výměr, nedochází k žádnému odpočtu položek, navýšení stávajících položek a nové položky jsou oceněny v souladu s ustanovením čl. XIII. SoD. Hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku, a to ani v součtu s předchozími změnami podle odst. 5 a 6 §222 ZZVZ, jak je patrné z Rekapitulace změnových listů, která bude přílohou příslušného dodatku SoD.

Změnou se navyšuje část ceny za dílo odpovídající Stavbě 1.

Vyjádření projektanta předchozí části projektové dokumentace ke změně (generálního projektanta):

S navrženým řešením projektant souhlasí. Provedl doplnění DPS v dotčené části dokumentace včetně zpracování soupisu prací s výkazem výměr pro ocenění změny. Popisovaná změna nevyžaduje povolení změny stavby před jejím dokončením.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Změna má vliv do následujících profesí (oblast projektové dokumentace):

Změna nemá vliv do žádných navazujících profesí, je pouze v části D.1.4.H1 Slaboproudá zařízení v objektu SO 01 u Stavby 1.

Přílohy:

Příloha č.1 – Oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

Příloha č.2 – Technická zpráva




Příloha č. 3 – D14H1_SLP_DPS_AULA_1_Indukční smyčka

Příloha č. 4 – D14H1_SLP_DPS_AULA_2_Indukční smyčka-Schéma

Příloha č.5 – SLS-1, SLS-3, SLS-5 Datasheet

Příloha č.6 – Výpočet pokrytí

Časový dopad oproti původnímu řešení:	bez dopadu	
	s dopadem:	---
Orientační cenový dopad:	Odpočet:	0,- Kč
	Přípočet:	41 855,34 Kč
	Celkem:	41 855,34 Kč
Detailní oceněný výkaz výměr je přílohou č.:	1	

	Jméno a příjmení	Datum	Podpis	Razítko
Za objednavatele:	Ing. Jana Zimová, Ing. Michal Karták Univerzita Palackého v Olomouci	24.6. 2019		
Za TDI:	Ing. Jaromír Havlík SAFETY PRO s.r.o.			
Za projektanta:	Ing. Petr Svoboda INTAR a.s.			
Za zhotovitele:	Ing. Tomáš Pindák VW WACHAL a.s.		